

Łukasz Daglis  
Krzywopłoty 35  
78-230 Karlino  
daglasnr1@wp.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

***Przebudowa DP 3519Z polegająca na budowie drogi dla rowerów i peronu przystankowego  
oraz przebudowie zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  
„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z” (kontynuacja)***

**Obiekt:** Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha – Białogard

**Lokalizacja:** działki nr 49/3, 51/1, 120/1, 169, obręb ewid. 0019 Lulewiczki (pas drogowy DP 3519Z)

**Identyfikator działek ewid.:** 320102\_2.0019.49/3, 320102\_2.0019.51/1, 320102\_2.0019.120/1,  
320102\_2.0019.169,

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV – droga obiekt liniowy

**Inwestor:** Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57,  
78-200 Białogard

<i>Opracował:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Podpis:</i>
<b><i>mgr inż. Łukasz Daglis</i></b>	<b><i>drogowa</i></b>	

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Opis do projektu technicznego (Opis zagospodarowania terenu)
- II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- III. Część rysunkowa:
  - 1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rysunek nr 1
  - 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 2
  - 3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3
  - 4. Profil podłużny w skali 1:50/500 – Rysunek nr 4
  - 5. Mapa do celów projektowych w skali – Arkusz nr 1-2

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

I. Opis do projektu technicznego (Opis zagospodarowania terenu).....	2-5
II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	6-10
III. Część rysunkowa:	
1. Plan orientacyjny terenu w skali 1:25000 – Rysunek nr 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 2	
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3	
4. Profil podłużny w skali 1:50/500 – Rysunek nr 4	
5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – Arkusz nr 1-2	

## I. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

dla inwestycji pn.:

***Przebudowa DP 3519Z polegająca na budowie drogi dla rowerów  
i peronu przystankowego oraz przebudowie zjazdów  
w ramach zadania inwestycyjnego pn.:  
„Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z” (kontynuacja)***

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe.*
6. *Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.*
7. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
8. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
9. *Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
10. *Kanał technologiczny*
11. *Zieleń drogowa.*
12. *Uwagi końcowe.*

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na zlecenie inwestora:

Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska  
57, 78-200 Białogard

### **2. Materiały wyjściowe:**

- mapa zasadnicza w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

### **3. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych umożliwiających zrealizowanie zamierzenia budowlanego pn.: ***Przebudowa DP 3519Z polegająca na budowie drogi dla rowerów i peronu przystankowego oraz przebudowie zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z” (kontynuacja)***

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji (pas drogowy DP 3519Z) znajdują się pobocza, niezagospodarowane tereny zielone oraz istniejące zjazdy. W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

#### **5. Warunki gruntowe oraz istniejące konstrukcje nawierzchni.**

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Stwierdzono, że grunty w podłożu to głównie gliny piaszczyste i piaski. Warstwę górną stanowi głównie warstwa humusu (przewidziana do usunięcia w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni). Jedynie w przypadku przebudowy zatok autobusowych i zjazdów warstwę górną stanowią istniejące warstwy konstrukcyjne w postaci mas bitumicznych / kostki betonowej / kruszywa (przewidziane do usunięcia w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni).

#### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt. 5)**

##### **PB.**

Inwestycja (*Przebudowa DP 3519Z polegająca na budowie drogi dla rowerów i peronu przystankowego oraz przebudowie zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z” (kontynuacja)*) zlokalizowana jest w na działkach nr 49/3, 51/1, 120/1, 169, obręb ewidencyjny 0019 Lulewiczki, która jest własnością Powiatu Białogardzkiego zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie a jej obszar oddziaływania zamyka się w granicach tej działki. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy również dostępu do drogi publicznej. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez

uciażliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

## **7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

*Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:*

- budowę drogi dla rowerów o łącznej długości: 1003,00 mb,
- budowę peronu przystankowego o powierzchni: 20,00 m<sup>2</sup>,
- przebudowę zjazdów z kostki betonowej o łącznej powierzchni: 250,00 m<sup>2</sup>,
- ustawienie barier rurowych segmentowych o łącznej długości: 650,00 mb,
- przestawienie barier rurowych segmentowych o łącznej długości: 30,00 mb,

### **Parametry techniczne drogi dla rowerów:**

#### **a) Droga dla rowerów w planie:**

- szerokość: 2,00 m (ze względu na prognozowane miarodajne natężenie ruchu rowerów  $\leq 150$  poj./h oraz zaniżone obrzeża względem nawierzchni drogi dla rowerów zastosowano minimalną szerokość dopuszczoną w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)
- długość: 1003,00 mb

#### **b) Droga dla rowerów w profilu.**

Niweleta drogi dla rowerów dostosowana jest do istniejącego terenu. Spadek poprzeczny: jednostronny 2% (strona prawa)

## **8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dla rowerów:**

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C<sub>90/3</sub>

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do  $I_s > 0.99$  (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po zdjęciu humusu)

#### Konstrukcja nawierzchni peronu przystankowego:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej koloru czerwonego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C<sub>90/3</sub>

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do  $I_s > 0.99$  (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po zdjęciu humusu)

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej fazowanej koloru szarego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C<sub>90/3</sub>

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do  $I_s > 0.99$  (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istniejących warstw konstrukcji nawierzchni)

### **9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych infrastruktury podziemnej kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

### **10. Kanał technologiczny.**

Na przeważającej długości przebudowywanego odcinka DP 3519Z zaprojektowano kanał technologiczny wg odrębnego opracowania. Odcinek drogi dla rowerów, w obrębie którego nie zaprojektowano kanału technologicznego stanowi element wyposażenia technicznego drogi powiatowej umożliwiający bezpieczny przejazd rowerzystów poza jej jezdnią. W związku z powyższym, na podstawie art. 39 ust 6ba pkt 3 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego na tym odcinku.

### **11. Zieleń drogowa.**

Realizacja wymaga wycinki drzew oraz krzewów. Usunięcie drzew nastąpi na mocy odrębnego zezwolenia.

### **12. Uwagi końcowe.**

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem technicznym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

Opracował: .....  
(podpis)

## II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Przebudowa DP 3519Z polegająca na budowie drogi dla rowerów i peronu przystankowego oraz przebudowie zjazdów w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z” (kontynuacja)***

**Obiekt:** Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha – Białogard

**Lokalizacja:** działka nr 49/3, 51/1, 120/1, obręb ewidencyjny 0019 Lulewiczki (pas drogowy DP 3519Z)

**Identyfikator działek ewid.:** 320102\_2.0019.49/3, 320102\_2.0019.51/1, 320102\_2.0019.120/1, 320102\_2.0019.169,

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV – droga obiekt liniowy

**Inwestor:** Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

<i>Opracował:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Podpis:</i>
<b><i>mgr inż. Łukasz Daglis</i></b>	<b><i>drogowa</i></b>	

Karlino, 10 grudzień 2025r.

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem:

- wykonanie wykopów – korytowanie,
- wykonanie nasypów,
- układanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się droga powiatowa DP 3519Z.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

roboty budowlane – sprzęt ciężki

roboty prowadzone „pod ruchem”

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania robót.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy / kierownik robót i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczyń roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej ( ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne ) .

W y k o n a w c a      r o b ó t      b u d o w l a n y c h      m a  
o b o w i ą z e k      s p o r z ą d z e n i a      p l a n u  
b e z p i e c z e ń s t w a      i      o c h r o n y      z d r o w i .

Opracował: .....  
(podpis)